

Questo fisherman, tra i più ambiti per le sue eccellenti qualità nautiche e per l'accuratezza degli allestimenti da pesca, torna alla ribalta con alcune innovazioni, e con un'inedita coppia di motori fuoribordo Yamaha della nuova generazione.



Regulator 29 FS



La sua presenza in gamma è una certezza ed una sicurezza, sia per il cantiere di Edenton che per la IMD Boats di Albinia, importatore unico per l'Italia e l'Europa dei prodotti a marchio Regulator, in quanto rappresenta una "chicca" per moltissimi appassionati d'imbarcazioni da pesca, in particolare di open. Il Regulator 29 FS (è questo l'acronimo che contraddistingue la versione Forward Seating, ossia con gavoni di prua), soddisfa le esigenze sia di chi pesca sia di chi è alla ricerca di un'imbarcazione singolare, d'immagine, in grado di consentire l'uscita anche con mare mosso, divertendosi a correre sull'acqua con un comfort non comune. L'accurato allestimento di coperta permette ai pescasportivi di avere a disposizione tutto quanto sempre desiderato, studiato appositamente per loro e realizzato con i migliori materiali in commercio, mentre la duplice motorizzazione è in grado di offrire prestazioni adrenaliniche davvero emozionanti. Recenti migliorie estetiche hanno ulteriormente aumentato il fascino di questo fishing boat e, in una inusuale colorazione verde scuro, lo abbiamo provato per voi all'Argentario.



La coperta

Pur essendo utilizzato sempre più spesso anche per impieghi puramente ludici, la sua configurazione di fishing boat di elevata caratura rimane. Pertanto la coperta viene studiata al centimetro per garantire l'ergonomica disposizione a bordo di tutti quegli apparati o accessori che al pescatore servono, o che perlomeno desidera avere su un'imbarcazione studiata in modo professionale. Se l'imbarcazione è ormeggiata di poppa al pontile, si può salire a bordo fruendo delle due plancette ricavate da stampo a fianco dei motori, e su quella di destra è possibile fissare all'occorrenza la scaletta Armstrong che altrimenti trova posto a battuta sulla murata interna di sinistra. Due maniglioni in acciaio sul giardinetto possono tornare utili durante le fasi di risalita dall'acqua. Entriamo dal tuna door sollevando un piano ed aprendo il portellone dotato di maniglione. Qui, in prossimità dell'ingresso c'è anche la doccetta per sciacquarsi. Sul bordo della murata trasversale ci sono: la vasca del vivo con interno azzurrato, luce, 150 litri di capacità interna ed una pompa di riciclo dell'acqua, ed a fianco una vasca per il pescato, con maceratore. Altre due vasche a pagliolo le troviamo ai lati della console e poi ancora altre due a prua, sotto l'area FS, tutte dotate di maceratore. Il pozzetto misura quasi 2,30 metri di larghezza e poco più di un metro di profondità a partire dal leaning post sino alla murata di poppa, tenendo ovviamente il divano abbattuto: quest'ultimo, infatti, attraverso due piedini pieghevoli può essere attivato o disattivato in tempi rapidi, consentendo la seduta a più persone durante la navigazione o lo sfruttamento globale dell'area per la pesca. A questa attività tornano utili anche le imbottiture perimetrali delle murate, mentre al disotto ci sono rubinetti sia per l'acqua dolce che per quella salata.



Dietro al leaning post, un mobile per cassetti amovibili porta oggetti, con porta coltelli, porta bicchieri e porta canne, completa l'arredo di poppa per la pesca. Passando a fianco della zona di pilotaggio andiamo a prua, ove troviamo la soluzione con gavoni/vasche illuminate, di cui due laterali ed una centrale a pagliolo (quest'ultima dispone internamente anche di porta canne a riposo), cui si aggiunge una ghiacciaia da 87 litri che occupa la parte sottostante il sediletto fronte console. Con un piano tavolo centrale si può ottenere un'area soggiorno o prendisole, in questo caso ovviamente inserendo tutti e tre i cuscini disponibili. La parte anteriore dello scafo culmina nel musone per scorriagola e verricello elettrico, con gavone per il controllo del calumo.

Area di pilotaggio

Disposta centralmente per consentire rapidi passaggi su ambo i lati, è strutturata in modo da incassare non solo gli strumenti dei motori, ma anche una coppia di generosi display di altrettanti apparati elettronici per la navigazione. Alla base abbiamo un poggiatesta con vano interno, più in alto il piano inclinato per il volante regolabile Edson (optional) con a fianco le manette elettroniche, più in alto ancora porta bicchieri ed interruttori stagni, poi un altro piano inclinato per apparati di bordo ed infine, in alto spazio a bussola e parabrezza trasparente, in modo da non interferire con la visibilità. L'hard top è un optional, ma il suo acquisto è quasi scontato vista la protezione che è in grado di dare e l'impatto estetico che offre. Inoltre, il suo acquisto include un box per l'elettronica, fari d'illuminazione del pozzetto e luci di cortesia per



l'area guida. Il leaning post si compone di due poltroncine sportive con braccioli, poggiatesta, cuscino ribaltabile, poggiatesta in acciaio reclinabile e cassettini laterali, chiusi da portello. Infine, la console è strutturata internamente quale locale toilette/spogliatoio, ed a tale scopo propone il WC marino, tasche portaoggetti, oblò ed uno specchio.

Carena e prestazioni

Dopo la premessa fatta al riguardo delle sue prestazioni marine, è quasi pleonastico sottolineare che la carena sia uno dei punti di forza dell'imbarcazione. La sua conformazione a stellatura variabile, con deadrise a poppa di 24° ed una prua che si esprime attraverso un cavallino pronunciato, è frutto dell'estro dell'architetto navale Lou Codega il quale, ha sempre avuto ed ha tuttora, tra i suoi principali obiettivi quello di far navigare "nel maggior comfort e sicurezza possibili". I piani di scivolamento dispongono di pattini stile Hunt che li percorrono per tutta la loro longitudine, ed oltre ad avere il compito di abbreviare i tempi di "distacco" dall'acqua, diventano importanti durante le manovre più impegnative e riducono gli attriti con la superficie liquida, incrementando di conseguenza la velocità. L'esemplare provato portava a poppa la massima motorizzazione abbinabile (2x300 cavalli), in questo caso però espressi da una coppia di nuovissimi Yamaha a sei cilindri, motori presentati in Italia ufficialmente al Nautico di Genova, e che hanno il pregio di essere leggeri. Questo minor aggravio sullo specchio di poppa è sicuramente un punto a favore, ed il risultato che siamo riusciti ad ottenere si riassume in oltre 49 nodi di velocità di punta, superiore di ben quattro nodi rispetto a quanto ottenibile con una coppia di 250 cavalli. Il benefit si sente in particolare dai 3000 ai 5000 giri, ove l'incremento prestazionale dei nuovi motori è davvero rilevante. I tempi d'ingresso in planata sono ridottissimi (3" netti), mentre a 3500 giri si naviga già a 29 nodi con consumi decisamente contenuti, il che consente lunghe tratte senza soste al distributore, vista la capacità di carico di combustibile pari a quasi 1100 litri. A 4500 giri, quindi con ancora 1500 giri da sfruttare, siamo a quasi 40 nodi, mentre il top lo raggiungiamo in assetto "tirato" a 6000 giri con 49,4 nodi di risultato prestazionale. Se l'onda di prua di un traghetto non riesce minimamente a mettere in difficoltà lo scafo, e tantomeno a creare disagio a chi sta a bordo, altrettanto dicasi per le virate a stretto raggio, una manovra che si riesce a fare anche a 40 nodi con disinvoltura e senza praticamente doversi obbligatoriamente tenere ai maniglioni.

Produttore
Regulator Marine - www.regulatormarine.com

Importatore in esclusiva per l'Italia e l'Europa
IMD Boats
SS Aurelia, km 148,6 - 58010 Albinia (GR)
Tel. e fax 0564 810 822 - web: www.imdboats.com

SCHEDA TECNICA

Categoria di progettazione: B - Lunghezza ft: 9,97 mt - Larghezza ft: 3,00 mt - Peso senza motori: 3090 kg - Potenza massima installabile: 2x300 cv - Acqua: serie circa 120 lt - Carburante: serie 1083 lt - Motorizzazione prova: 2x300 cv - Progettista: cantiere - Prezzo: \$ 169.995 IVA e trasporto esclusi, con 2x300 Yamaha F300C.

PRESTAZIONI

Condizioni della prova: mare calmo, sole a tratti coperto, assenza di vento - Carico: 2 persone, 450 litri carburante circa, dotazioni di bordo complete - Velocità minima: 1,15 nodi con un solo motore attivo - Velocità massima raggiunta: 49,4 nodi.

L'OCCHIO DEL PESCATORE

Area pozzetto: 102 di profondità e 227 larghezza con divano di poppa abbattuto - Altezza murata interna: 58 cm - Larghezza trincarino: 25 cm - Portacanne: si - Vasca del vivo: si - Vasca pescato: si - Cassettiera: si.

MOTORIZZAZIONE DI PROVA

Yamaha F 300 4 tempi 24 valvole DOHC - 6 cilindri a V 60° - Ale-saggio x corsa 96x96 mm - Cilindrata 4169 cc - Potenza all'elica: 300 cv (220,7 Kw) - Regime di rotazione 5000-6000 - Sistema di alimentazione: iniezione elettronica EFI - Peso a secco: 258 kg - Sistema di lubrificazione forzata con pompa olio - Sistema di accensione TCI/Computer - Alternatore 70A.

RILEVAMENTI

