

PROVA

EDGEWATER 335 EXPRESS

Tutto in un natante

Poco meno di 10 metri sono sufficienti per offrire un pozzetto completamente attrezzato per la pesca sportiva e una zona sottocoperta da vero cruiser, con ben due living e sei posti letto in tutto

di Luca Iannone

Garanzia a vita sullo scafo, che è inaffondabile. Basterebbe già questo per avvicinarsi al nuovo EdgeWater 335 Express con un certo interesse, ma se vogliamo andare oltre, allora possiamo parlare della versatilità di questo fisherman americano (di quasi 10 metri), la cui architettura della coperta permette di sfruttare gli stessi spazi per il relax o per l'attività sportiva, a seconda dei momenti della giornata. Ma possiamo andare a vedere anche il suo bel open space sottocoperta, anch'esso votato alla polivalenza, con ben due aree living convertibili per la notte, in modo da ospitare fino a sei persone. E ce n'è pure per gli esteti, ai quali il cantiere offre la scelta fra dieci colori dello scafo, da abbinare a cinque possibili tinte dei tessuti.

PROGETTO HHHH

Tutto in un natante. La polivalenza del 335 Express deriva infatti da un progetto teso a creare una barca completa di tutto, per poterci trascorrere le vacanze, ma anche per fare uscite veloci, vuoi

PREGI

- n Coperta con superfici ampie e polivalenti
- n Disponibilità di due living sottocoperta
- n Navigazione confortevole anche con mare formato

DIFETTI

- n Posizionamento delle prese di corrente sul passavanti
- n Difficile raggiungere l'oblò sopra la cucina

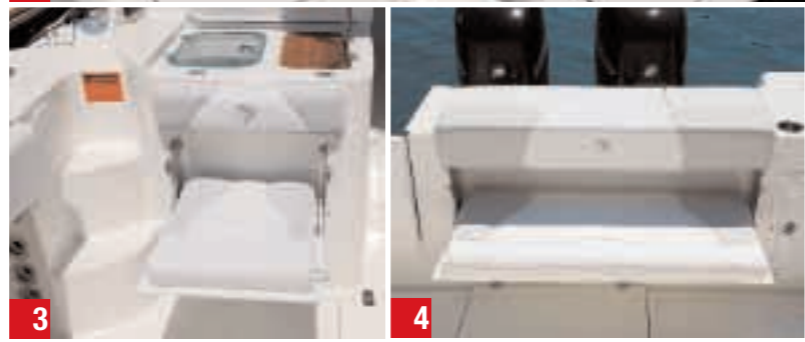
per una battuta di pesca o per un semplice tuffo in mare. Dalla sua indole di vero fisherman, la barca può trasformarsi in un cruiser più aperto alle esigenze di relax, mentre per il comfort e la sicurezza in navigazione, il progetto prevede una svasatura, seppur leggera, dello scafo al vertice di prua, fatto apposta per deflettere il flusso d'acqua che la V profonda della carena crea quando taglia l'onda, facendo così in modo che la barca vi si appoggi sopra come fosse una sorta di cuscino ammortizzante.

CONSTRUZIONE HHHH

La parola chiave è SPI, che sta per Single Piece Infusion. È questa la denominazione del particolare processo costruttivo che il cantiere EdgeWater adotta per le sue barche di alta gamma, utilizzando esclusivamente materiale composito. In pratica, la resina vinilestere viene iniettata sottovuoto in una particolare struttura; in questo modo la stratificazione può essere eseguita in maniera più omogenea e in un'unica soluzione. Inoltre, con il sistema dell'infusione, la distribuzione dei pesi strutturali rispetta con precisione le specifiche stabilite in fase di progetto e la robustezza è assolutamente garantita. Tale procedura permette infatti al cantiere di offrire le sue barche con la garanzia a vita e con il marchio di inaffondabilità.

COPERTA HHHH

In barca, si sa, gavoni e cassetti non bastano mai, soprattutto su un fisherman sono davvero preziosi, ed è per questo che, in un gioco di parole, si può dire che a bordo è una caccia al tesoro, da tanti sono i vani e gli scomparti nascosti in pozzetto. E a scomparsi sono pure il divano lungo lo specchio di poppa, e un seggiolino a ribalta, che è integrato nel mobile di sinistra, in cui c'è anche la vasca da 170 litri e il relativo lavello. Un mobile "gemello" è posizionato sul lato di dritta del pozzetto che, nella versione standard, ser-



IL NATANTE COMODO PER SEI

In meno di 10 metri il 335 Express dispone di una cabina con due aree living, da cui si possono ottenere quattro posti letto, in aggiunta al letto a due piazze situato a prua, e che si vede nella foto 1. Qui si può osservare anche la completezza e la buona fruibilità della cucina. 2. Quasi 4,5 metri è il perimetro del pozzetto e osservandolo si notano i numerosi sportelli che celano gavoni, vasche e cassettiere. 3. e 4. Le due sedute in pozzetto estraibili all'occorrenza. 5. e 6. Il divano a C ricavato a poppa forma un bel salotto, che per la notte si può trasformare in un letto per due. 7. Altri due posti si possono ricavare nella dinette da pranzo, che è a centro barca, di fronte alla cucina. 8. In plancia di comando c'è molto spazio per l'elettronica. Il sedile ha la seduta ribaltabile per la guida in piedi. 9. Il bagno è di dimensioni corrette, ben rifinito in legno e allestito in modo completo.



ve per lo stivaggio, ma su richiesta può essere attrezzato come postazione di preparazione delle esche o, ancora, come vano congelatore. In questo punto c'è anche il grill di cottura, che è una particolarità, sebbene optional: quando serve, si estrae dalla paratia esattamente come fosse un cassetto, in modo tale da non ingombrare quando è inutilizzato. Da qui, due gradini conducono alla sezione prodiera del pozzetto, dove a sinistra si trova un divano fronte marcia per chi vuole godersi la navigazione insieme al pilota, che ha la sua postazione sul lato di dritta. Tutta quest'area è sormontata da un tettuccio rigido, dotato di una sezione apribile.

INTERNI HHHH

Sottocoperta si rivela un ambiente ben curato, in cui si evidenzia un buon uso di legno anche sul piano di calpestio. L'area si estende in un open space con un letto prodiero matrimoniale più la dinette da pranzo e un salotto poppiero che, per la notte, si possono convertire in altri due letti doppi, così da ospitare fino a sei persone in tutto. Bella l'idea di posizionare la Tv nell'angolo di prua, che può essere vista tranquillamente sdraiati di traverso sul letto di prua, sfruttando le imbottiture lungo le murate come schienale o poggiatesta, e altrettanto comoda- >>

NOVE DETTAGLI PER MILLE UTILIZZI

1. Box sotto l'hardtop, utile per documenti e carte nautiche. **2.** Un portacassetti ricavato nel vano a dritta dello specchio di poppa. **3.** Il mobile di dritta, oltre alla cassettera, può racchiudere un vano di stivaggio o una ghiacciaia. **4.** Il mobile di sinistra contiene una vasca di 170 litri e un lavello. **5.** Altri cassetti ricavati nella zona del sedile del passeggero, sotto al quale si scorge anche il frigo. **6.** Il gavone porta attrezzatura ricavato nel pagliolato a poppa del pozzetto. Accanto, invece, un vano di 560 l per il pescato. **7.** Il lavello con doccetta estraibile, posizionato nell'angolo poppiero di dritta. **8.** La vasca per il pescato di 300 litri, ricavata all'interno dello specchio di poppa. **9.** Altra vasca situata nell'angolo poppiero di sinistra.



Tutto è nascosto e a portata di mano

Per essere completo, un fisherman deve avere una quantità notevole di dotazioni da mettere a disposizione del pescatore; al tempo stesso, però, deve offrire anche tanto spazio libero per muoversi in libertà durante le operazioni di imbarco e di lavoro sulla preda. Come fare a farci stare tutto nel pozzetto di un fisher di 10 metri? Semplice, si sfruttano tutte le parti occulte e le intercapedini della barca, da quelle sotto al pagliolato

a quelli dietro alle murate, per ricavare gli spazi necessari dove mettere, per esempio, le vasche, i portacanne a riposo, i cassetti per le esche e altro ancora. Ma non solo, anche le sedute, come il divano poppiero e lo strapuntino a prua del pozzetto, sono a scomparsa, ma sempre disponibili in un attimo quando servono. In questo modo tutto è a portata di mano in ogni momento, ma senza mai ingombrare.



mente dalla dinette a centro barca e dal salotto di poppa. Il bagno è in un vano separato e risulta ben fruibile sia per l'altezza del cielino che per la completezza dell'allestimento.

IMPIANTISTICA HHHH

Con le dotazioni di serie, la barca risulta già ben fornita, eccezion fatta per l'ancora e la catena che sono optional. In ogni caso, il catalogo degli accessori permette di completare la barca con tutti i comfort possibili.

MOTORIZZAZIONE HHHH

L'EdgeWater 335 Express è equipaggiato con due motori fuoribordo, che possono essere da 300 cavalli ciascuno, come i Mercury Verado in dotazione all'esemplare in prova, fino a una potenza massima complessiva di 700 cv, ripartita fra due Yamaha F350.

PRESTAZIONI HHHH

In una giornata senza vento, ma con ma-

re lievemente formato, l'EdgeWater 335 Express è entrato in planata in soli 5 secondi e in altrettanto tempo è balzato a 30 nodi, che è la velocità di crociera economica. La punta massima di 41,4 nodi, la barca la raggiunge a 6100 giri, mentre per la traina, la velocità minima è di 1,7 nodi con un solo motore in funzione. Il tutto con due Verado da 300 cv ciascuno, a cui sono abbinate eliche da 17 pollici. Per il resto, il 335 Express è una barca molto maneggevole, non solo per le sue dimensioni compatte, che le permettono di rispondere più velocemente ai comandi, ma anche per la sua carena, che è progettata per muoversi agevolmente pure in condizioni meteomarine avverse, proprio perché un vero fisherman, deve essere sempre in condizione di raggiungere i luoghi di pesca, indipendentemente dall'umore del mare.



- Forno a microonde - Altoparlanti - Tre gruppi di batterie - Tachimetro - Display consumo carburante.

OPTIONAL

Condizionatore da 16.000 BTU - Frigo, congelatore e grill in pozzetto - Sedile pieghevole al posto dei cassetti nel mobile in pozzetto - Tv e Pacchetto Dvd - Stereo con diffusione in pozzetto e in cabina - Antenna satellitare - Pacchetto Elettronico Garmin (Monitor 15 pollici, Radar alta definizione, Gps, Trasduttore, Vhf) - Regolazione elettrica dell'altezza del tavolo in dinette - Illuminazione subacquea a led - Ancora e catena - Bimini ad apertura elettrica - Colore scafo.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento, 5851 kg, con la potenza dei motori, 600 cv.

EDGEWATER 335 EXP		9,75
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test
Velocità del vento realenodi 2
Stato del mare.....lievemente mosso
Temperatura dell'aria24 °C
Carburante imbarcatol 560
Acquavuoto
Equipaggio imbarcato2 persone
Pulizia carenapulita
Motorizzazione installataCV 300x2
 NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 72

Giri al minuto/velocità

1000 giri5,0 nodi
1500 giri6,8 nodi
2000 giri8,7 nodi
2500 giri9 nodi
3000 giri13 nodi
3500 giri20,5 nodi
4000 giri27,0 nodi
4500 giri30 nodi
5000 giri35,0 nodi
5500 giri39 nodi
6100 giri41,4 nodi

La prova in cifre

DATI BARCA

Lunghezza ft	.....m 9,90
Larghezza	.....m 3,40
Pescaggio senza motori	.....m 0,56
Dislocamento a vuoto	.....kg 5851
Motorizzazione	.....cv 300x2
Motorizzazione massima	.....cv 350x2
Serbatoi carburante	.....l 2x570
Serbatoio acqua	.....l 145
Portata persone	.....14
Costruita da	.....EdgeWater (Usa)
Importata da	.....International Marine Dealers, S. S. Aurelia km 148,6 - 58010 Orbetello - Albinia (Grosseto), tel. e fax: 0564 810822; www.imdboats.com, email: info@imdboats.com

PREZZI

2x350 cv Yamaha	.....\$ 384.489
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere USA	

DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico - Elica di prua 2,2 kW - Bussola Ritchie - Timoneria servoassistita - Tettuccio rigido - Mobile con cassetti per l'attrezzatura - Poggiapiedi pieghevole - Vasca da 170 litri con lavello e sedile poppiero incorporato - Sedile ribaltabile a poppa - Vasca del pescato sotto al pagliolo con scarico all'esterno - Luci a led in pozzetto - Portacanne a riposo più barra puntapiedi in acciaio sotto alla murata - Generatore da 8 kW con serbatoio carburante da 80 litri - Cassa acque nere da 30 litri - 2 pompe di sentina - Condizionatore caldo/freddo in cabina da 12.000 BTU con controllo remoto e digitale - Frigo e congelatore - Luci a led in cabina con dimmer

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
335 EXPRESS	9,90	3,40	5851	2x350	fb	EDGEWATER	\$ 384.489
305 Conquest	9,78	3,23	3855	2x300	fb	Boston Whaler	157.323
330 Express	10,26	3,53	4300	2x300	fb	Grady White	\$ 269.300*
05 315 Offshore	9,96	3,25	4990	2x250	fb	Pursuit	\$ 175.420*
301 XD	9,25	3,30	3770	2x350	fb	Triton	\$ 153.296
290 Coastal	9,19	3,20	3960	2x250	fb	Wellcraft	\$ 192.000

* Solo scafo. I prezzi sono intesi Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la sezione Scegliere bene, "I prezzi delle barche".

UNA RICCHEZZA DI VASCHE E GAVONI TUTTA DA SCOPRIRE