

In arrivo dagli States il Carolina Classic 25 FB

Il Cantiere americano Carolina Classic Boats ha voluto fare un regalo natalizio a tutti gli appassionati fishermen del mondo. Infatti, lo scorso week end è stato presentato a livello mondiale il nuovissimo Carolina Classic 25 in versione fuoribordo sempre disegnato e progettato da Lou Codega. E' un inedito sotto tutti i profili, in quanto è il primo modello della gamma del cantiere di Edenton ad adottare una motorizzazione fuoribordo. Venduto in package Yamaha minimo 2x150 hp (velocità max 45 mph), per un massimo applicabile da omologazione "cat. CE B" di 2x250 hp, il Carolina Classic 25 FB apre nuove frontiere agli amanti di questo tipo di motorizzazioni. I vantaggi sono molteplici. Intanto cominciamo con il dire che le prestazioni ottenute dal Carolina 25 con una coppia di fuoribordo sono decisamente superiori a quelle ottenibili con un mono motore entro bordo. Con la coppia di Yamaha F250 infatti sono state toccate le 57 miglia (quasi 50 nodi) con un carico a bordo di circa 600 litri di carburante e 100 di acqua con un consumo di lt 55,4 alla velocità di 30 mph e senza modificare più di tanto l'assetto con i trim ;la cosa che impressiona ancora di più è l'accelerazione che con soli 4,5 secondi si è già alla velocità di ben 30 mph !!! Il nuovo serbatoio è sistemato in quella che è, nella versione entro bordo, la sala macchine dove trova spazio anche il serbatoio dell'acqua e le batterie, 3 o 4 a seconda l'allestimento dello scafo stesso. Poi la sicurezza di poter contare su due motori, indispensabili durante navigazioni lontane dalla costa e con la certezza di poter affrontare con tranquillità anche l'eventuale avaria di uno dei due motori senza pregiudicare il rientro a terra. Infine la praticità della manutenzione, sicuramente più semplice sotto il profilo puramente tecnico nonché ergonomico che non con un unico entro bordo. L'installazione dei motori a poppa avviene grazie all'adozione di un bracket Armstrong (può essere colorato a seconda del colore dello scafo, optional), che consente di mantenere inalterata l'abitabilità di coperta e di fruire di linee d'acqua amplificate in lunghezza. La sensazione in navigazione è così pari a quella di essere imbarcati su di un'unità più lunga degli effettivi 8,10 metri che misura fuoritutto da omologazione! In coperta poi sono state ottenute due vasche per il pescato dietro le sedute di pilota e co-pilota, che vanno a sostituire l'unica ghiacciaia fornita invece con la versione entro bordo. Quest'ultima comunque, è bene precisare, non va in disuso e resta in catalogo, affiancata in gamma da una soluzione particolarmente apprezzata in ambito sportivo. Sempre avvincente il look, che propone tra gli optional l'Hard Top (a richiesta anche un bellissimo bimini-top in quattro colori)dotato di portacanne superiori e laterali, e le finestre laterali che consentono una perfetta aerazione dell'ambiente. In cabina poi la soluzione di un grande letto trasformabile in doppio e la possibilità di adottare un WC elettrico estraibile dalla parete interna. . Il suo arrivo in Italia, grazie alla I.M.D. Boats importatore esclusivo del prodotto, è previsto per i primi mesi del 2011 e forse sarà già visibile al Big Blu in programma a Roma nel mese di febbraio.

Caratteristiche tecniche Carolina Classic 25 FB:

Lungh. f.t. 8,50 m. * Largh. f.t. 2,60 m. * Fuel 795 lt.* Peso (no engines) Kg 2495