

# Carolina Classic 25

**A cura di:**  
*Francesco Martelli*

Importata dagli Stati Uniti dall'International Marine Dealers, che si dedica soprattutto alle barche da pesca di prestigio, la Carolina Classic 25 è una nuova unità versatile, adatta a ogni tipologia di pesca, che farà parlare di sé sia per la robusta struttura sia per le prestazioni che offre.

## GLI ESTERNI

Nel pozzetto, una capace vasca per il vivo, dotata di ricircolo d'acqua di

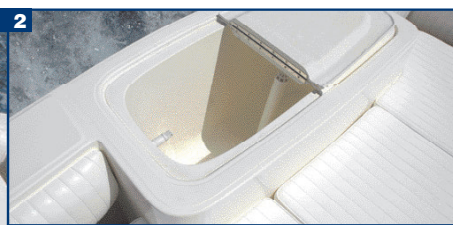
mare, si trova alla murata di poppa. Il prelievo dell'esca viva e l'innescio possono così avvenire rapidamente e vicino al posto di pesca. I trincarini sono imbottiti, per favorire il pescatore quando deve combattere con una preda. Sempre nel pozzetto, al centro e un po' a dritta, si trova una ghiacciaia per contenerci il pescato, le bibite eccetera. Il suo sportello imbottito superiormente funge da sedile. Di fronte, un altro sedile imbottito al cui interno si trova una se-

rie di quattro cassette per minuteria e accessori. Sul modello provato, il cliente aveva fatto installare nel pozzetto dei supporti amovibili con cuscini per i suoi familiari. Il Carolina Classic 25 dispone di un doppio impianto con rubinetteria per adescare acqua di mare e acqua dolce. La relativa presa a mare è collegata anche alla pompa per il lavaggio della coperta, con rubinetto e cavo flessibile, e il piano di calpestio è dotato di un ottimo antisdruccio-

## Particolari che fanno la differenza

Il pozzetto (1), oltre alle funzioni di pesca, offre in opzione un prendisole per il diporto. Al trincarino (2) dello specchio poppiero, ecco una praticissima vasca per il vivo con impianto di ricircolo di acqua di mare. Il portellone centrale del pozzetto (3) permette un comodo accesso per le operazioni di controllo e manutenzione. Un altro vano centrale nel pozzetto (4) permette il controllo dell'invertitore e della linea d'asse. Il sedile di dritta (5)

ospita una ghiacciaia per cibo, bibite e pescato. Dal posto di pilotaggio (6) si gode di un'ampia visuale panoramica. Il sedile di sinistra per l'equipaggio (7) ospita una cassetta con quattro scomparti per accessori e minuteria da pesca. Nonostante le contenute dimensioni degli interni, gli spazi sono stati utilizzati in modo intelligente, tanto da consentire di avere un letto matrimoniale (8) convertibile in quadrato.





lo. I portacanne a incasso sono quattro di serie, ma se ne possono installare altri utilizzando la struttura del tettuccio rigido. All'esterno dello specchio poppiero, la plancetta con scaletta da bagno a scomparsa. Sotto il piano di calpestio, al centro, attraverso due portelloni si accede al motore, all'invertitore e alla linea d'asse. Il pilotaggio è a centro barca sulla dritta e assicura ottima visibilità in ogni direzione. A poppa è disponibile una presa da 220 V per il collegamento con un eventuale gruppo elettrogeno o con la presa in banchina. A prua, un generoso prendisole per il diporto.

#### GLI INTERNI

Sono razionali, in un volume unico, com'è abitudine negli Stati Uniti:

letto matrimoniale a prua convertibile in quadrato, mensole e armadietti per stivare oggettistica, canne e accessori da pesca e il bagno. La cucinetta è in opzione e inoltre tutto può essere personalizzato su richiesta del cliente.

#### STRUTTURA E PRESTAZIONI

Le prestazioni del Carolina 25 sono notevoli, sia per la qualità dei materiali di costruzione, che rendono monolitico lo scafo, sia per il rendimento della carena con V profonda a prua, che prosegue aprendosi secondo la geometria disegnata dal noto progettista statunitense Lou Codega. Ne deriva una barca con ottima tenuta al moto ondoso, assetto bilanciato alle varie andature e risposte pronte alla massima velocità.

Abbiamo riscontrato ben 28 nodi, di certo frutto dell'abbinamento con un motore turbodiesel Yanmar della potenza di 315 cavalli: valore rilevato a 3.800 giri/min., mentre riducendo il gas si raggiunge la velocità di crociera di 23,8 nodi a 3.200 giri/min. Simulando l'andatura di pesca al regime minimo, di traina per intendersi, abbiamo riscontrato 1,9 nodi: buona velocità per trainare esca naturale morta, come seppia e calamaro, o il pesce vivo, come l'aguglia. La manovrabilità, pur con la trasmissione in linea d'asse, resta ottima anche nelle evoluzioni lente. Per quanto riguarda il drifting, ci sono le condizioni ottimali per pescare in assoluta tranquillità e ottima stabilità direzionale, che assicura anche il big game coi tonni.

**OTTIMA MANOVRABILITÀ e assetto sempre bilanciato rendono la Carolina 25 Classic una barca molto affidabile.**

## La scheda

### Carolina Classic 25

- ❖ Costruttore: **Carolina Classic Boat - Edenton**, North Carolina, Usa
- ❖ Importatore in esclusiva per l'Italia: **I.M.D. International Marine Dealers**
- Viale dei Maestri d'Ascia, 4
- 58019 Porto Santo Stefano (Gr)
- Telefono e fax 0564 81.08.22
- [www.internationalmarinedealers.com](http://www.internationalmarinedealers.com)
- [imd@internationalmarinedealers.com](mailto:imd@internationalmarinedealers.com)

### Caratteristiche

- ❖ Omologazione: **CE categoria B**
- ❖ Lunghezza f.t.: **m 7,70**
- ❖ Larghezza: **m 2,65**
- ❖ Massa: **kg 3.850**
- ❖ Potenza massima installabile: **1 x 400 cv** entrobordo turbodiesel
- ❖ Serbatoio carburante: **623 litri**
- ❖ Serbatoio acqua: **90 litri**

### Prezzo

- ❖ **101.500 dollari** (Iva e trasporto esclusi)

### Dati di prova

- ❖ Condizioni meteo: **mare mosso da maestrale**
- ❖ Carico: **470 litri** di carburante
- ❖ Equipaggio: **3 persone**
- ❖ Potenza: **1 x 315 cv Yanmar** turbodiesel, trasmissione in linea d'asse
- ❖ Tempo di planata: **6 secondi**
- ❖ Velocità minima di planata: **12-13 nodi**
- ❖ Velocità di crociera: **23,8 nodi**
- ❖ Velocità massima: **28 nodi**

**Un design razionale che comunque riesce a non sacrificare la comodità a bordo**

