



L'EdgeWater 185 CC è un open di 5,7 metri di lunghezza, con carena a V profonda, in grado di raggiungere 27 nodi di velocità massima con un motore fuoribordo da 140 cv.



Originale il posizionamento delle due poltroncine di poppa (48x39 cm). Il motore montato è un Suzuki 140 a 4 tempi. Il 185 CC può installare una potenza massima di 150 cv. Sotto, la vasca per le esche vive ricavata alle spalle del sedile di guida.

A sinistra, il passavomo tra la consolle di guida e la murata misura 51 centimetri. A destra, la doppia seduta a prua.



# EDGEWATER 185 CC

**Un open dal gusto tipicamente americano, ideale per la pesca sportiva o per il diporto giornaliero in estrema sicurezza**

Con una gamma di modelli che parte dal piccolo 135ST (4,2 metri di lunghezza) e arriva fino ai 265 CC e 265 EXP (8,2 metri), l'open 185 CC è la barca di media dimensione della statunitense EdgeWater. Di questo cantiere, situato in Florida e altamente specializzato in imbarcazioni dalle misure contenute, bisogna subito dire che è stato fondato da Bob Dougherty, probabilmente il più famoso progettista al mondo di carene di motoscafi. Per oltre trent'anni, infatti, è stato lui a firmare tutti i modelli prodotti dalla nota Boston Whaler. Le imbarcazioni EdgeWater, nonostante siano di piccole dimensioni, vengono realizzate utilizzando le più alte soluzioni offerte dall'ingegneria moderna. L'azionista di maggioranza del cantiere

è la North Marine Group, una multinazionale della nautica le cui tecnologie si possono trovare anche sulle barche a vela della Coppa America. Anche l'EdgeWater 185 CC, quindi, è costruito con il sistema Permagrid, che rende lo scafo altamente resistente, sicuro e duraturo nel tempo. Questa tipologia di realizzazione consiste in una struttura a griglia formata da longheroni in materiali compositi posizionati longitudinalmente e trasversalmente e saldati tra loro in modo da formare un corpo unico senza interruzioni. Una tecnica di costruzione altamente avanzata che solo la EdgeWater adotta per la fabbricazione di barche di piccole dimensioni. A garantire l'inaffondabilità dello scafo è un doppio fondo tra scafo e coperta e l'utilizzo di compar-



Inglobata nella struttura della consolle di guida si trova una generosa seduta per due persone. Il divanetto, sotto al quale è stato ricavato lo spazio per una ghiacciaia, è largo 80 centimetri e profondo 42.

**DATI TECNICI**

Lunghezza fuori tutto	m 5,7
Larghezza	m 2,30
Dislocamento a secco	kg 886
Pescaggio	m 0,33
Persone imbarcabili	7
Motore	Suzuki 140, 4 tempi
Potenza massima	cv 150
Importato da International Marine Dealers, Via del Campono 72, 58019 Porto S. Stefano (GR), tel. e fax 0564 810822. Adriatic Marine Group, S.S. Romea km 86,100, 30015 Chioggia (VE), tel. 041 5541647, fax 041 5541611.	

timenti stagni riempiti con un esclusivo poliuretano marino a cellula chiusa, del tutto idrorepellente. In navigazione i benefici del disegno della carena a V profonda si fanno subito sentire. Alla guida dell'EdgeWater 185 CC il divertimento aumenta con l'aumentare del moto ondoso. Questo scafo di lunghezza inferiore a sei metri, offre prestazioni davvero brillanti anche con onda corta, lasciando che i passeggeri si possano godere una navigazione asciutta, comoda e sicura. Nella prova dai noi effettuata (spinti da un Suzuki 140 a quattro tempi con elica 14x19, due persone a bordo, il serbatoio carico con 100 litri di benzina e la superficie del mare increspata) l'EdgeWater 185 CC ha raggiunto una velocità massima di 48 nodi a 6000 giri (a 4400 giri, con le stesse condizioni, abbiamo registrato una velocità di crociera di 33 nodi). Il 185 CC, però, non è solo un prodotto ad alta tecnologia ed elevate prestazioni. Grazie a un piano di coperta

ben disegnato, sette persone possono comodamente vivere il pozzetto, che offre una superficie di poco più di sei metri quadrati. In questa area, sono diverse le soluzioni che fanno pensare immediatamente a un approfondito studio degli spazi. A poppa sono particolarmente apprezzate per la loro comodità due poltroncine dalla seduta larga 48 centimetri. La consolle di comando è collocata a centro barca: oltre a riservare un notevole spazio per l'installazione di numerosi strumenti, nella sua struttura è stato ricavato un ampio gavone. A prua della consolle di guida è posizionata un'altra comoda seduta, costituita da un divanetto largo 80 centimetri, sotto la quale trova alloggiamento una ghiacciaia. Alle spalle della seduta di guida è stata ricavata la vasca per le esche vive e gli alloggiamenti per le canne da pesca. L'EdgeWater 185 CC, come tutte le barche prodotte dal cantiere, è venduto con garanzia a vita.



I comandi ben posizionati, permettono una guida comoda e sicura. La consolle offre lo spazio per installare numerosi strumenti.