

EDGEWATER

Da quest'anno gli estimatori dei fisherman di qualità hanno una scelta in più. Gli EdgeWater spiccano per la robustezza della costruzione e per la sicurezza in navigazione. Abbiamo provato l'ammiraglia del cantiere americano

265 EXPRESS

EdgeWater, ovvero barche per intenditori. Dalla Florida arrivano sul nostro mercato questi fisherman "professionali" destinati a una clientela molto esigente e preparata. Inaffondabili e garantiti a vita, gli EdgeWater si esaltano quando le condizioni di mare diventano impegnative. L'ammiraglia del cantiere, il 265 EXP che abbiamo provato, offre anche interni capaci di ospitare per la notte sino a quattro persone.

PROGETTO ★★★★★

La prima impressione osservando l'EdgeWater 265 EXP è quella di trovarsi di fronte a una barca di maggiori dimensioni. La notevole larghezza e la prua piuttosto alta contribuiscono a dare questa sensazione di fisherman "importante". Il profilo laterale che degrada verso poppa e la presenza dell'hard top in vetroresina, montato su

una struttura tubolare particolarmente robusta, denotano un attento studio del design che risulta armonioso e di gradevole aspetto. Il parabrezza avvolgente ripara molto bene la postazione di guida e il pozzetto. Con i teli di chiusura frontale e laterale si ottiene una zona di comando "stagna",

che permette l'utilizzo anche in inverno. La carena, disegnata dal famoso Bob Dougherty che per oltre 30 anni è stato progettista capo alla Boston Whaler, prevede una V variabile con deadrise di poppa di 23°, soluzione che assicura un elevato comfort di navigazione e sicurezza in mare.

CONSTRUZIONE ★★★★★

Il punto di forza del cantiere EdgeWater è proprio il sistema di costruzione denominato "Permagrid", che rende lo scafo molto robusto e resistente. Questo grazie all'impiego di una struttura realizzata da longheroni longitudi-

(segue a pag. 117)

A fianco, l'area centrale del pozzetto destinata alla guida e al relax. Valida la soluzione del divanetto ospiti ricavato sopra la cabina di poppa. Il pilota dispone di una ergonomica poltroncina con bracciolo; visibilità in navigazione e alla manovra risultano molto buone.



PREGI

- Doti della carena
- Costruzione di altissima qualità
- Abitabilità del pozzetto

DIFETTI

- Timone un po' duro al minimo
- Batterie difficili da sbarcare
- Portello pozzo catene senza fermo



Sopra, il timone in acciaio inox è dotato anche di pomolo per veloci virate. A destra, un'immagine dell'hard top montato su una struttura tubolare particolarmente robusta.



DETTAGLI AZZECCATI



- 1 Nello specchio di poppa, a lato del varco per sbarcare, si trova il quadro elettrico e gli staccabatterie; un portello incernierato ripara molto bene il tutto.
- 2 Nella murata di dritta, alle spalle della poltroncina di comando, sono state ricavate due nicchie: una per contenere l'estintore e l'altra per accogliere una pratica e funzionale cassetteria per ami e lenze.



Sotto, i passaggi laterali correttamente dimensionati e protetti da un robusto tientibene.

COPERTA ★★★★★

Nell'esaminare la coperta del 265 EXP sorprende immediatamente la notevole abitabilità rispetto alla taglia dell'imbarcazione. Il pozzetto di poppa, di oltre quattro metri quadrati, risulta completamente sgombrato, per la felicità degli appassionati della pesca. A richiesta si può installare un divanetto di poppa ribaltabile. A destra dei due motori troviamo lo sportello di accesso ricavato nello specchio di poppa. Su quest'ultimo, ai due lati, sono posizionate due capienti vasche per le esche vive. Tutto il bordo superiore del pozzetto è privo di sporgenze per facilitare il recupero delle prede e per evitare possibili

infortuni all'equipaggio. A centro pozzetto è stato ricavato un capiente gavone a pavimento utilizzabile eventualmente anche per il pescato. A centro barca, a dritta si trova la postazione di guida con poltroncina girevole. Un bel timone in acciaio inox e un pratico poggiatesta consentono di pilotare nella corretta posizione e di godere di un'ottima visibilità. Il cruscotto, di gradevole aspetto, risulta completo e di facile lettura. La presenza dell'hard top consente poi di posizionare ulteriori apparecchiature elettroniche a "soffitto". A lato della postazione di comando è stato ricavato un comodo divanetto per gli ospiti. Nonostante i passavanti laterali siano ben dimensionati e protetti da un robusto tientibene, la struttura dell'hard top tende a "buttare un po' fuori bordo" quando ci si appresta a raggiungere la prua. La struttura dell'hard top consente però di tenersi con sicurezza. La zona prodiera, progettata per accogliere il verricello elettrico, si presta anche per un eventuale cuscino prendisole. Infine, per i bagni è prevista una scaletta mobile, che viene poi sistemata sullo specchio di poppa.



Mario Zeri



A sinistra, una delle due vasche per le esche vive che sono state ricavate sopra lo specchio di poppa.



Sopra, a destra la zona prodiera che ospita il salpancora e il pozzo catene. Sotto, una vista frontale del tettuccio rigido che serve anche per l'installazione di antenne e/o lari.



A fianco, la dinette di prua arredata con un divano semicircolare e tavolo al centro. Abbassando il piano si ottiene un comodo letto matrimoniale.



Marco Zardi

INTERNI ★★★★★

Ancora una volta l'EdgeWater 265 EXP dà l'impressione di essere un'imbarcazione di dimensioni maggiori. Nonostante l'ampiezza del pozzetto, i progettisti sono riusciti a ricavare uno spazio sottocoperta abitabile e confortevole. Dalla bella e ampia porta scorrevole si scende in un ambiente luminoso e con un corretto ricambio d'aria (il passo d'uomo e i due oblò per il bagno e la cuccetta ospiti sono dotati anche di zanzariera). La zona prodiera è occupata dalla dinette semicircolare con il tavolo al centro; abbassando il piano si ottiene un letto matrimoniale da 2 metri per 1,60. L'altezza



A sinistra, la zona cucina ricavata lungo la murata di sinistra. Il piano in corian e il ciliegio utilizzato per i mobili confermano la qualità generale dell'EdgeWater 265 Express. A lato della cucina si vede il forno a microonde optional.

nella dinette è di 1,83 metri. Al centro barca troviamo a dritta la porta di accesso al locale toilette di dimensioni adeguate; we marino, lavabo e doccetta completano l'allestimento dei servizi. A richiesta si può avere il we elettrico con ma-

ceratore e vasca biologica. Lungo la murata opposta è sistemata invece la cucina con piano in corian attrezzata con lavello, piano cottura, frigorifero e forno a microonde opzionale. Sotto il pozzetto è stata ricavata la cuccetta ospiti con letto matrimoniale. Gli interni in controstampo conferiscono maggiore robustezza all'insieme e risultano facili da pulire. Il tavolo e i mobili della cucina, realizzati in legno di ciliegio, assicurano quel tocco di classe che non guasta mai. In sintesi, l'EdgeWater 265 Express offre un'adeguata privacy e comfort a una famiglia che utilizzi l'imbarcazione anche per crociere di più giorni. La praticità degli interni è però anche l'ideale per coloro che sfruttano l'imbarcazione per battute di pesca impegnative e che quindi necessitano di una cabina per riposarsi.

A lato, il locale bagno è di dimensioni superiori alla media; anche l'altezza è buona (1,83 m). In basso, la cuccetta di poppa è "aperta" sulla dinette per assicurare una corretta ventilazione.



LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza it.	m 8,20
Lunghezza scafo	m 8,20
Larghezza	m 2,90
Pescaggio	m 0,53
Dislocamento a vuoto	kg 2454
Motorizzazione	cv 2x225
Serbattoio carburante	lit 760
Serbattoio acqua	lit 115
Posti letto	4
Portata persone	12
Categoria di progettazione	6
Costruita da	EdgeWater, Florida (USA)
Importata da	International Marine Dealers
Via del Campone 72, 58019 Porto S. Stefano (GR), tel. e fax 0564 819822.	
Adriatic Marine Group, S.S. 309 Roma, 30015 Chioggia (VE), tel. 041 5541647, fax 041 5541611	

L'ANALISI DELLA CARENA

L'EdgeWater 265 Express è caratterizzato da una carena con la V del fondo a geometria variabile. A prua le sezioni partono profonde per poi degradare verso poppa con un angolo di deadrise di ben 23°, soluzione che garantisce una tenuta di rotta molto precisa e morbidezza sull'onda di prua. Oltre ai pattini di sostentamento idrodinamico, che sono due per lato, rileviamo la presenza di due "scarponi" laterali ad ala rovesciata che deviano gli spruzzi d'acqua verso l'esterno. Le fiancate piuttosto verticali sono progettate per ottenere una notevole larghezza di galleggiamento, caratteristica a tutto vantaggio della stabilità trasversale.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	m 0,53
Dislocamento prova	kg 3750
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza	0,353
(la media è tra 0,310 e 0,385)	
Immersione/Lunghezza	0,064
(la media è tra 0,056 e 0,076)	
Dislocamento relativo	190
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).	

PREZZI

Con dotazioni standard esclusi motori e trasportino in Italia
IVA esclusa € 67.692,00

TASSA DI STAZIONAMENTO

Annuale calcolata sulla lunghezza dello scafo di metri 8,20 € 239,82

DOTAZIONE DI SERIE

Impianto acqua con serbatoio da 115 lit
Wc marino
Doccia esterna e interna
Pompa di sentina elettrica e manuale
Timoneria idraulica
Tergicristalli
Flap elettroidraulici
Luci di navigazione
Tavolo interno in dinette

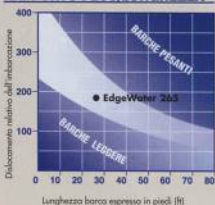
OPTIONAL
Hard top con portarotranti
Wc elettrico con serbatoio acque nere
Aria condizionata
Saliscopra elettrico
Impianto acqua calda
Forno a microonde

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 3000 kg divisi per la potenza installata, 450 cv.

EdgeWater 265 EXP	6,67			
Alto	10	Medio	6	Basso

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	4 nodi
Stato del mare	onda lunga
Temperatura dell'aria	10 °C
Carburante	lit 500
Equipaggio imbarcato	3 persone
Pulizia carena	discreta
Motorizzazione installata	2x225 cv
ATTENZIONE: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate

Garmin 76 Map

Giri al minuto/velocità

4000 giri	25,8 nodi
5000 giri	32,3 nodi
6000 giri	41,5 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
4000 giri	60
5000 giri	105
6000 giri	150
Dati forniti dal cantiere	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

4000 giri	13 ore
5000 giri	7 ore
6000 giri	5 ore

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
265 Express	8,20	2,90	2454	500	FB	4	EdgeWater	67.692,00
284 WA	7,49	2,62	1810	400	FB	2+1	Mako Marine	41.965,00
265 Express	8,20	2,58	2222	400	FB	2+1	Boston Whaler	67.898,00
278 Islander	8,20	2,58	2110	450	FB	2+1	Grady White	81.300,00
265 Express	7,87	2,58	3400	330	EFB	2+1	Albemarle	n.d.

Nota: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".

(segue da pag. 114)

dinali e trasversali in materiali compositi saldati tra loro con particolari resine, così da costituire un unico corpo senza interruzioni. Nel caso poi del 265 EXP, il sistema Permagrid viene reso ancora più resistente impiegando un rivestimento in fibra di carbonio per i longeroni. L'assenza di legno nella costruzione garantisce a questi scafi una vita praticamente illimitata. Tutti gli EdgeWater sono inaffondabili al 100% tramite la realizzazione di compartimenti stagni e di un doppio fondo tra scafo e coperta riempiti con un esclusivo poliuretano marino a cellule chiuse assolutamente idrorepellente.

IMPIANTISTICA ★★★★★

I pannelli elettrici e tutti i componenti collegati sono stati realizzati rispettando le specifiche militari americane. Le batterie, posizionate nello specchio di poppa, risultano ben riparatte ma difficili da sbarcare. Sempre nello specchio si trova un portello che nasconde il quadro e gli scaccabatterie.

MOTORI ★★★★★

L'EdgeWater 265 EXP che abbiamo testato era dotato di due Mercury EFI da 225 cavalli ciascuno, 4 tempi a iniezione elettronica con elica da 19 pollici a quattro pale.

PRESTAZIONI ★★★★★

I due motori spingono con estremo vigore senza mai alzare la voce... Silenziosi e regolari nell'erogazione, permettono al 265 EXP di raggiungere prestazioni di assoluto rilievo. La barca si è dimostrata davvero stabile sia alla fonda che nelle virate ad alte andature. Un'onda lunga di prua ci ha permesso poi di testare la validità della carena, che si è dimostrata particolarmente morbida e asciutta (lo scarpono laterale riduce i fastidiosi spruzzi d'acqua). Nei vari passaggi sull'onda si percepisce ulteriormente la robustezza e solidità della barca, che non trasmette nessuna vibrazione o scricchiolio. Con l'elica da 21" consigliata, la velocità dovrebbe crescere di circa 5 nodi. (M.Z.)