

L'ammiraglia del cantiere americano è un versatile center console di otto metri, ideale per la pesca sportiva ma funzionale anche per il diporto

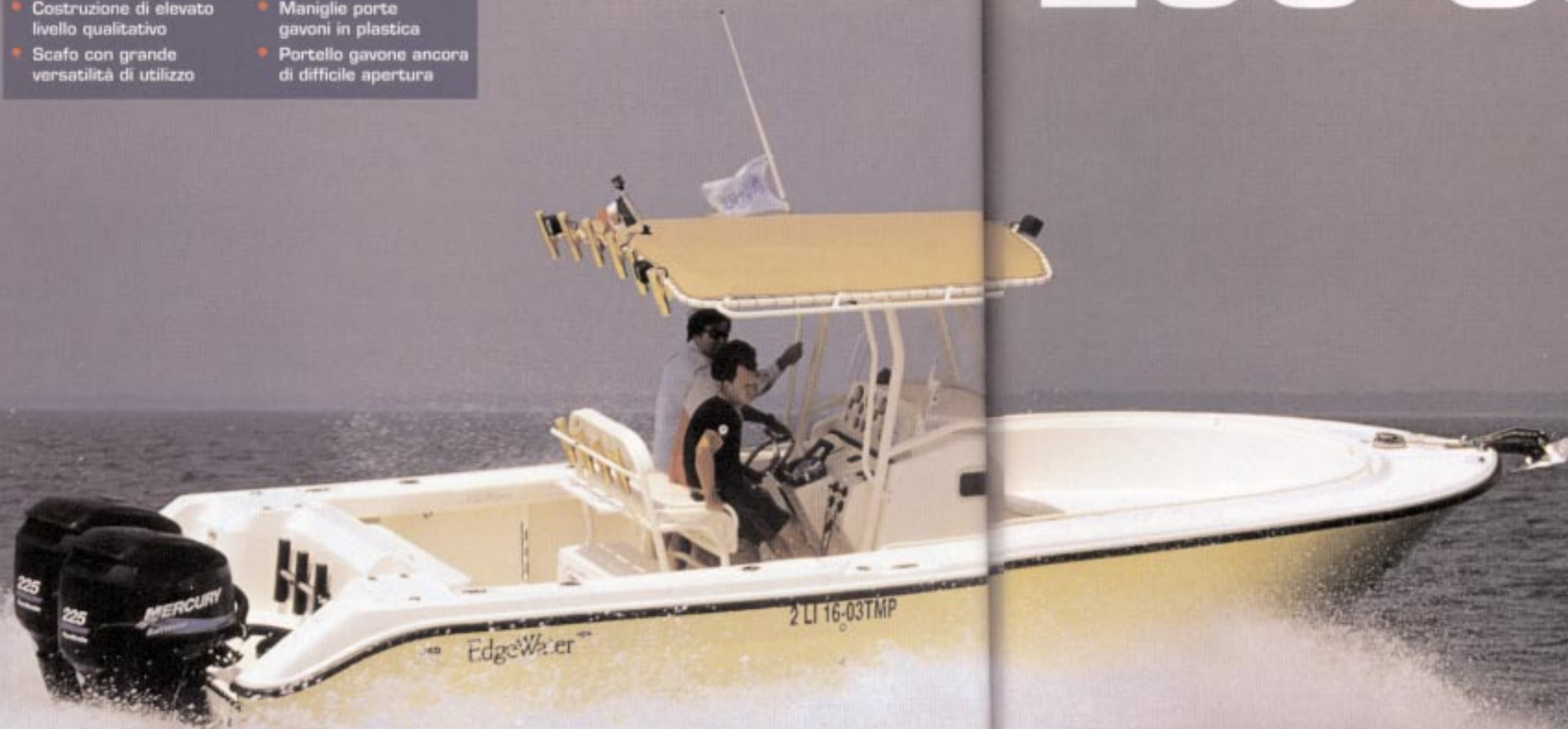
EDGEWATER 265 CC

PREGI

- Carena performante e sicura in navigazione
- Costruzione di elevato livello qualitativo
- Scafo con grande versatilità di utilizzo

DIFETTI

- Timoneria dura alle basse velocità
- Maniglie porte gavoni in plastica
- Portello gavone ancora di difficile apertura



DI ANDREA FALCON

Fondato da Bob Dougherty, il geniale progettista che per oltre trent'anni ha disegnato tutti gli scafi prodotti dalla famosa Boston Whaler, il cantiere statunitense EdgeWater è altamente specializzato nella realizzazione di barche di piccole e medie dimensioni. Il 265 CC, l'esemplare oggetto della nostra prova, con i suoi 8,30 metri di lunghezza fuori tutto, è infatti il più grande di una gamma di ben dodici modelli che parte dall'open 135 ST (lungo 4,20 metri). Quella di dedicarsi esclusivamente alla produzione di imbarcazioni di dimensioni contenute è una scelta ben precisa voluta dalla stessa EdgeWater che, per svolgere la propria attività, utilizza le soluzioni più avanzate offerte dall'ingegneria moderna. Dopo tutto, l'azionista di maggioranza di questo cantiere è la North Marine Group, una multinazionale presente da molti anni nel mondo della nautica, le cui tecnologie raggiungono addirittura gli ambienti della Coppa America di vela.

PROGETTO ★★★★★

Il 265 CC (Center Console) è indubbiamente il frutto della trentennale esperienza di Bob Dougherty, secondo il quale, quando si comincia a disegnare una nuova barca, bisogna sempre partire da un compromesso. Una filosofia che vale sia per lo studio idrodinamico dello scafo, che per la disposizione degli spazi in coperta. L'ammiraglia della EdgeWater, quindi, è un'imbarcazione versatile, che trova un ampio utilizzo sia per la pesca sportiva che per le brevi crociere in famiglia. Questo grazie anche a un'esasperata ricerca delle forme di carena, a V variabile e mediamente più profonda delle altre barche della categoria (24 gradi a metà

(segue a pag. 207)

I VOTI DI Barche a Motore

- ★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
- ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO



A sinistra, la comoda seduta di guida, con la consolle a centro barca ben protetta dal parabrezza e dall'hard top.



A destra, sopra, la zona di prua con la configurazione da prendisole. A destra, le sedute con i rispettivi gavani aperti.

COPERTA



Il disegno della coperta del 265 CC colpisce per gli ampi spazi che riserva all'abitabilità, con una superficie calpestabile di 8,56 metri quadrati. Il pozzetto di poppa è completamente sgombro, evidentemente pensato per gli amanti della

pesca sportiva. A richiesta, tuttavia, può essere montato un divanetto ribaltabile. Nello specchio di poppa, a destra dei due motori, è stato ricavato lo sportello di accesso per salire a bordo e, lateralmente, due capienti vasche per il pescato e per le esche vive. A centro barca è stata posizionata la consolle, sotto la quale è stata ricavata una piccola cabina, alla quale si accede da una porta posta sul lato di sinistra, con il wc, lavandino, doccia e ripostigli. La postazione di guida (la seduta si trova a 84 cm di altezza dal fondo dal piano di calpestio), fornita di un comodo puntapiedi, permette di pilotare in posizione cor-

retta e di godere di un'ottima visibilità. L'hard top (la cui struttura consente di tenersi con sicurezza) offre la possibilità di posizionare ulteriori strumentazioni elettroniche (magari quelle dedicate alla pratica della pesca). L'accesso alla zona di prua risulta particolarmente agevole grazie ai due generosi passavanti di 58 centimetri. A prua della consolle si trova un'altra seduta comodamente usufruibile da due persone. Mentre tutto il bordo superiore del pozzetto di poppa (rifinito con un'imbottitura e sul quale sono situate due portacanne per lato) si fa apprezzare per l'assenza di sporgenze, quello della zona di prua si distingue per un tienibene a U che corre all'interno, lungo tutto il profilo della falchetta. Nel pozzetto di prua si trovano altre sedute, disposte a ferro di cavallo.



Il divanetto per due persone situato a prua della consolle di guida.

retta e di godere di un'ottima visibilità. L'hard top (la cui struttura consente di tenersi con sicurezza) offre la possibilità di posizionare ulteriori strumentazioni elettroniche (magari quelle dedicate alla pratica della pesca). L'accesso alla zona di prua risulta particolarmente agevole grazie ai due generosi passavanti di 58 centimetri. A prua della consolle si trova un'altra seduta comodamente usufruibile da due persone. Mentre tutto il bordo superiore del pozzetto di poppa (rifinito con un'imbottitura e sul quale sono situate due portacanne per lato) si fa apprezzare per l'assenza di sporgenze, quello della zona di prua si distingue per un tienibene a U che corre all'interno, lungo tutto il profilo della falchetta. Nel pozzetto di prua si trovano altre sedute, disposte a ferro di cavallo.

DETTAGLI AZZECCATI



1 Sotto la consolle di guida è stata ricavata una cabina (con altezza interna di 1,67 metri) dove si trovano un wc marino, un lavandino, un recipiente per le esche e vari ripostigli tra cui quattro cassetti. 2 Per agevolare le operazioni di pesca, il pozzetto di poppa è completamente libero. Tuttavia, su richiesta, è possibile montare una seduta abbattibile.



Nello specchio di poppa sono stati ricavati l'apertura per l'accesso in pozzetto e due vasche per il pescato e per le esche vive.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto	m 8,30
Lunghezza scafo	m 8,20
Larghezza	m 2,90
Pescaggio	m 0,53
Dislocamento a vuoto senza motore	kg 2272
Dislocamento a vuoto con motore	kg 2802
Motorizzazione	cv 225x2
Serbatoio carburante	l 760
Serbatoio acqua	l 114
Posti letto	0
Portata persone	12
Categoria di progettazione	B
Costruita da	EdgeWater (USA)
Importata da International Marine Dealers	Via del Campone 72, 58019 Porto S. Stefano (GR), tel. e fax 0564 810822, Adriatico Marine Group, S.S. 309 Fornes, 30015 Chioggia (VE), tel. 041 5541647, fax 041 5541611.

PRESTAZIONI MISURATE

Rapporto peso/potenza
Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere più il motore con la potenza del motore stesso. I parametri del calcolo sono 2802 kg divisi per la potenza installata di 450 cv.

EdgeWater 265 CC	6,22
Alto	10
Medio	6
Basso	

Condizioni del test	
Velocità vento	10 nodi
Stato del mare	poco mosso
Temperatura dell'aria	31 °C
Carburante	200 lt
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	buona
ATTENZIONE: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.	

Giri al minuto/velocità	
3200 giri	26,9 nodi
4400 giri	40,0 nodi
6000 giri	55,1 nodi

Consumi dei motori	
Giri al minuto	litri x ora
3200 giri	48
4400 giri	92
6000 giri	150

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)	
3200 giri	15 h e 48'
4400 giri	8 h e 15'
6000 giri	5 h e 02'

I CONCORRENTI

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
265 cc	8,30	2,90	2272	500	fb	EdgeWater	\$ 45.351
270 Outrage	8,22	2,59	2340	400	fb	Boston Whaler	82.272,00
Mako 282	8,56	2,62	2030	450	fb	Mako	\$ 46.500
273 Chase	8,20	2,58	1800	450	fb	Grady White	64.000,00
25 Sport	7,74	2,59	1830	300	fb	Proline	

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

DIMENSIONI A BORDO

Altezza bagno	m 1,67
Seduta guidatore	m 1,08x0,44
Divanetto poppa	m 1,50x0,35
Prendisole prua	m 1,30x2,11
Superficie pozzetto	mq 8,56
Passavanti	m 0,58

PREZZI

Franco importatore \$ 45.351
Con dotazioni standard, senza motore
IVA esclusa

DOTAZIONI

Impianto acqua con serbatoio 114 litri
Wc marino
Doccia esterna
Pompa di sentina elettrica e manuale
Timoneria idraulica
Tergicristalli
Luci di navigazione
Estintore
Flap elettroidraulici

OPTIONAL

Colore scafo diverso dal bianco
Cuscino di prua
Divanetto di poppa abbattibile
Ghiacciaia in vetroresina
Indicatore flap con chiusura automatica
Portacanne supplementari
Radio con CD e altoparlanti marini
Sedile attrezzato con livello
Telo copriconsolle
Tendalino di prua
Verricello salpancora con comando in plancia
Wc marino con maceratore



La prua rialzata conferisce al 265 CC una linea da autentico fisherman.

(segue da pag. 205)

lunghezza). Inoltre, il particolare disegno dello scarpone laterale e dei pattini, studiato per far defluire l'acqua lateralmente e verso poppa, sotto lo scafo, garantisce una navigazione asciutta.

COSTRUZIONE ★★★★★

Tutte le imbarcazioni EdgeWater sono apprezzate per il loro sistema di costruzione Permagrid (tecnica solitamente adottata per barche di dimensioni ben più grandi), che le rende altamente resistenti e durature nel tempo (per questo vendute con garanzia a vita, trasferibile). La struttura dello scafo è realizzata con longeroni longitudinali e trasversali in materiali compositi, saldati tra loro con resine di prima qualità in modo da costituire un corpo unico. Il 265 CC, inoltre, sfrutta anche la tecnologia Carbon Grid, che si avvale dell'utilizzo di elementi strutturali rivestiti in fibra di carbonio. La costruzione è eseguita utilizzando unicamente materiali compositi (è completamente assente il legno) e l'inaffondabilità è ottenuta con compartimenti stagni e con un doppio fondo riempito con poliuretano marino a cellula chiusa.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Una buona autonomia di navigazione è garantita da un serbatoio del carburante di 760 litri, mentre la riserva d'acqua dolce è di 114 lt. I pannelli elettrici rispettano le specifiche militari statunitensi.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità oggetto della prova era spinta da due Mercury EFI da 225 cavalli ciascuno, 4 tempi a iniezione elettronica. Una motorizzazione sicuramente ideale per questa imbarcazione che può tuttavia montare una potenza massima di 500 cavalli.

PRESTAZIONI ★★★★★

I due motori da 225 cv consentono di raggiungere prestazioni di assoluto rilievo. Come raramente accade, il divertimento di navigare a bordo dell'EdgeWater 265 CC aumenta proprio con l'incremento del moto ondos. Con queste condizioni, infatti, si apprezzano maggiormente le doti idrodinamiche della carena, notevolmente morbida e asciutta. Nei passaggi sull'onda si ha la chiara sensazione di avere sotto i piedi una barca robusta e solida che non genera alcuna vibrazione.