

# BARCHE E MOTORE

*Il listino 2008 con 2500 modelli*

febbraio  
N. 1/2008 - 5,50 €



*La battaglia  
dei 300 cavalli*  
si fa sempre più aspra  
tra i fuoribordo con  
l'arrivo di quattro nuovi  
modelli strabilianti



*Non sbagliare*  
Come scegliere  
gli accessori giusti

*A caccia dell'ormeggio*  
Ecco dove trovare il posto  
barca nei nuovi marina italiani

**SINUOSO**

Il Muse 44, fly da 13 metri di Rodman, una delle decine di novità presenti su questo numero.

# le 31 intramontabili

Sì, anche voi potete permettervi una delle mitiche barche d'occasione, che hanno fatto la storia recente dello yachting, facendo un affare



**AZIMUT 58**  
Come inventare  
il fly del terzo  
millennio




**EDGEWATER 388**  
1000 cavalli  
esagerati  
sotto il sedere



**DC 16 ELITE**  
Il coupé di 16  
metri dove lo  
spazio si moltiplica

PANAMA EDITORE - MENS-Poste It. - sp. ed. in sp. 01-399109 (conv. L. 46/1994) art. 1, comma 1, D.C.B. (M)  
Estero: PTE CONT. 8,00€ E 8,00€; F. 10€ Cont. Titolo 2,00€ CHF - www.barcheemotore.com



Una barca unica,  
inaffondabile e dotata  
di una carena innovativa  
su cui si possono  
scaricare fino a 1050 cv  
di potenza. Il meglio che  
gli appassionati della  
pesca e del diporto più  
sfrenato possano  
chiedere a un open  
center console

*di Andrea Falcon*

# Indomito

EDGEWATER 388 CC

# fisherman



PROVA | **EdgeWater 388 CC**





**SOLUZIONI INUSUALI**

**1.** Le sedute alla consolle di guida sono alte 84 cm dal pagliolo e sovrastano un gavone con numerosi vani portaoggetti. La ruota del timone è regolabile e tutti gli interruttori sono stagni. **2.** Il pozzetto ha un divano abbattibile a parete e il tuna door (il cancelletto nello specchio), utile per imbarcare prede di grandi dimensioni e per accedere all'ispezione dei tre motori fuoribordo. **3.** La seduta davanti alla consolle di guida nasconde un ampio gavone con ghiacciaia. **4.** La cabina ricavata all'interno della consolle di guida, fornita di toilette, doccia, lavandino e portacanne. **5.** Alle spalle delle sedute di guida si trovano quattro porta canne in alluminio di massima qualità. **6.** L'area di prua, con la sua dinette trasformabile in prendisole, è perimetrata da un tientibene di ben 7,26 metri.



**COLPISCE PER POTENZA,**

**T**re motori fuoribordo, progettazione affidata al famoso yacht designer Michael Peters e costruzione con la tecnologia dell'infusione: sono le caratteristiche che rendono l'EdgeWater 388 CC assolutamente unico nella sua categoria e fornito con la garanzia a vita. Questo fisherman center console di quasi 12 metri colpisce subito al cuore gli appassionati di pesca sportiva e del diporto più sfrenato per la sua potenza, robustezza, l'assoluta praticità di movimento a bordo e l'inaffondabilità. Il 388 CC è al vertice della gamma del cantiere e ha fatto il suo debutto ufficiale in America esattamente un anno fa, in Florida, al Miami Boat Show. Ora è finalmente giunto in Italia e noi siamo andati subito a provare l'esemplare appena arrivato.

**PROGETTO ★★★★★**

Tra i principali punti di forza del 388 CC figura indubbiamente la carena, disegnata con una V variabile: profonda e stretta a prua, che termina a poppa con un angolo di 22°. La navigazione risulta sempre dolce e sicura, la barca non impatta sull'onda e la coperta rimane quindi asciutta. È frutto anche di altre importanti soluzioni progettuali, come la ruota di prua avanzata e i pattini ottimamente dimensionati; infine, il distacco dello scafo dai flussi acquei è ottenuto con un redan (una sorta di scalino) posizionato trasversalmente al centro dell'opera viva,

che permette una notevole riduzione di attrito alle velocità più alte. Più che mai, su una barca di questo livello anche l'occhio vuole la sua parte. Il 388 CC è disponibile in diversi colori, in eleganti tinte pastello.

**COSTRUZIONE ★★★★★**

La costruzione è interamente in materiale composito, senza l'impiego del legno. Il cantiere ha sempre adottato le tecniche più moderne e per questa barca, così come per la realizzazione degli scafi di alta gamma, è impiegata la nuova tecnologia SPI (Single Piece Infusion). In sostanza, la resina vinilestere è iniettata sottovuoto in una particolare struttura; in questo modo la stratificazione può essere eseguita in maniera più omogenea e in un'unica soluzione. Inoltre, con il sistema dell'infusione, la distribuzione dei pesi strutturali rispetta al grammo le specifiche stabilite in fase di progetto e la robustezza è assolutamente garantita. Tale procedura permette al cantiere di offrire le sue barche con la garanzia a vita e con il marchio di inaffondabilità.

**COPERTA ★★★★★**

Come ogni fisherman che si rispetti, il 388 CC offre una vasta superficie calpestabile su tutto il piano di coperta, ma poiché questa barca vuole essere d'appel anche per quei diportisti che amano le escursioni giornaliere, la coperta è idealmente divisa in due zone: quella per la pesca senza compromessi a poppa e quella più votata al relax a prua. ▶



**Pregi**

- Qualità di costruzione per una barca affidabile e robusta
- Carena innovativa e ben sviluppata nelle linee d'acqua
- Prestazioni di assoluto rilievo

**Difetti**

- Il divano di poppa può diventare scomodo nelle lunghe navigazioni
- Piano di lavoro di dimensioni un po' contenute

**ROBUSTEZZA E L'ASSOLUTA INAFFONDABILITÀ**

PROVA | BigWater 388 CC

Andrea Falcon

**UNO SCAFO BOMBATO**  
 La particolare forma tondeggiante dello scafo, richiama in particolar modo a poppa le linee delle tradizionali lobster, anch'esse barche da pesca progettate per navigare in sicurezza anche in condizioni di mare molto formato.



TRE MOTORI FINO A 1050 CV COMPLESSIVI

◀ Al suo vertice, infatti, si trova un divano perimetrale a V, servito da un tavolino e, sempre lungo il triangolo di prua, da un lungo tientibene in acciaio. Ma non si tratta di una semplice seduta per poche persone, bensì di un vero e proprio salotto all'aperto, che all'occorrenza e in poche semplici mosse, diventa una superficie prendisole. Tutte le sedute, inoltre, sono gavonate. Il pozzetto di poppa è invece studiato per essere interamente sfruttato dagli appassionati di pesca. Sono presenti vari gavoni e vasche di diverse volumetria, dislocate nei diversi punti su tutto il pagliolo, senza per questo ridurre l'area calpestabile a disposizione. Le vasche adibite alla conservazione del pescato sono attrezzate di maceratore, mentre quelle del vivo, che sono situate a poppa, sono fornite di ossigenatore e di sistema per il riciclo dell'acqua. Sempre nel pozzetto di poppa, sulla parete interna dello specchio, si trova un divano abbattibile a parete, al lato del quale è posizionato il cancelletto che svolge una doppia funzione: accedere all'ispezione dei tre motori fuoribordo e imbarcare prede di dimensioni importanti. A questo proposito bisogna sottolineare un dettaglio di grande utilità. Tutto il pozzetto, nell'angolo di incrocio fra pozzetto e murata, è percorso da un tubo d'acciaio che permette di puntare i piedi, per potersi sporgere anche di molto dalla barca senza correre il rischio di cadere in acqua. È una soluzione decisamente utile proprio nelle fasi di traino e imbarco del pesce. La consolle di guida è in posizione centrale. Meglio sarebbe se fosse un po' più grande, ma risulta comunque funzionale e moderna. Nel suo ampio quadro è possibile alloggiare due grandi strumenti elettronici a incasso, oltre naturalmente alle tradizionali apparecchiature. Pilota e copilota dispongono della propria poltroncina ergonomica e fasciante, con una porzione di sedile ribaltabile, per poter

pilotare anche in piedi. A sinistra della postazione di comando si trova la porta d'accesso nel vano sottostante.

**INTERNI ★★★★★**

All'interno della consolle di guida si trova dunque un ambiente con un'altezza in cabina di ben 1,94 metri e con una base di 1,10x1,26 m. Questo volume, arieggiato per mezzo di un oblò, è attrezzato con un wc, doccia, lavandino e si presta molto bene come locale toilette e spogliatoio. Inoltre, si trova un generoso portacanne per lo stivaggio dell'attrezzatura per la pesca sportiva.

**IMPIANTISTICA ★★★★★**

La barca è fornita con molte dotazioni di serie, fra queste si apprezza di sicuro la timoneria servoassistita, con volante Edson regolabile. Il serbatoio di carburante, con i suoi 1285 litri, permette lunghe navigazioni in autonomia. Buona anche la riserva d'acqua di 454 litri.

**MOTORIZZAZIONE ★★★★★**

L'esemplare della prova era equipaggiato con tre motori fuoribordo Yamaha F250 a quattro tempi, con elica 15x21. Questa è la configurazione più diffusa anche negli Stati Uniti, ma si può arrivare fino a una potenza di 1050 cavalli, con tre motori da 350.

**PRESTAZIONI ★★★★★**

Sotto la sprint di 750 cavalli, abbiamo raggiunto una velocità di punta di 47 nodi, con quattro persone a bordo e il mare increspato. A 4500 giri ci si può mettere in assetto da crociera, con una velocità di 34 nodi. Da fermi, si raggiungono 18,5 nodi, che è la velocità di entrata in planata, in soli 3,5 secondi. ■

La prova in cifre

**DATI BARCA**

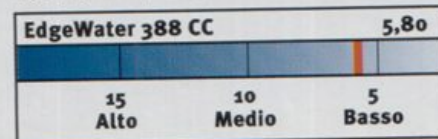
Lunghezza ft	.....m	11,70
Lunghezza omologazione	.....m	11,50
Larghezza	.....m	3,35
Pescaggio	.....m	1,22
Dislocamento a vuoto	.....kg	4354
Motorizzazione	.....cv	250x3
Potenza massima applicabile	.....cv	1050
Serbatoi carburante	.....l	1285
Serbatoio acqua	.....l	454
Portata persone	.....	12
Categoria di progettazione	.....	B
Costruita da	.....	EdgeWater
Importata da	.....	International Marine Dealers
Via dei Maestri d'Ascia 4, 58019 Porto S. Stefano (GR), tel. e fax 0564 810822, www.international-marinedealers.com		

**PREZZI**

EdgeWater 388 CC	.....\$	186.700
Solo scafo, franco cantiere USA, Iva esclusa.		

**RAPPORTO PESO/POTENZA**

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 4354 kg divisi per la potenza installata, 750 cv.



**PRESTAZIONI MISURATE**

**Condizioni del test**

Velocità del vento reale .....nodi 7

Stato del mare .....onda corta

Temperatura dell'aria .....14 °C

Carburante .....l 280

Equipaggio imbarcato .....4 persone

Pulizia carena .....buona

Motorizzazione installata .....cv 250x3

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

**Strumentazioni usate**  
Gps Garmin, Fonometro RadioShack Level Sound

**Giri al minuto/velocità**

1000 giri	.....	5,2 nodi
3000 giri	.....	18,5 nodi
4500 giri	.....	34,4 nodi
6000 giri	.....	47,1 nodi

**Consumi dei motori**

Giri al min.	.....	litri x ora
1000 giri	.....	14,40
3000 giri	.....	70,12
4500 giri	.....	136,44
6000 giri	.....	238,01

Dati approssimati.

**Autonomia teorica in ore (riserva 10%)**

1000 giri	.....	89 ore 14'
3000 giri	.....	18 ore 19'
4500 giri	.....	9 ore 25'
6000 giri	.....	5 ore 23'

**RUMOROSITÀ A MOTORE**

**Sedile di guida**

1000 giri	.....	68 dbA
3000 giri	.....	81 dbA
4500 giri	.....	89 dbA
6000 giri	.....	97 dbA

**DOTAZIONI DI SERIE**

- Vasca del vivo
- Elettro idroguida
- Impianto acqua dolce
- Flap
- Bussola
- Sedili De Luxe con ghiacciaia
- Garanzia a vita
- Wc elettrico

**OPTIONAL**

- Hard top
- Luci di profondità
- Scafo colorato
- Verricello elettrico
- Elica di prua