

Regulator

E' un concentrato di soluzioni tecniche per la pesca d'altura: la sua conformazione open lo identifica come scafo per uso esclusivamente diurno, mentre la possibilità di creare un'area solarium a prua ne consente l'impiego anche extra-sportivo.



24 FS



Il Regulator 24 è il modello intermedio della gamma del cantiere di E-denton (North Carolina), una linea fino ad oggi caratterizzata esclusivamente da unità open, in attesa dell'imminente debutto del primo scafo Express nella storia di Regulator, ossia il modello 30 XF, visibile in Italia dopo il Nautico di Genova. Il marchio americano, annoverato tra i migliori al mondo nel settore specifico dei fishing-boat, propone per ogni modello due versioni: Classic o FS. Mentre la prima lascia completamente libera e calpestabile la parte prodiera della coperta, la seconda (Forward Seating) è attrezzata con un blocco gavoni/vasche rialzato, all'occorrenza copribile con cuscini e sfruttabile come prendisole. Ampio il pozzetto, che ripropone in misura ridotta le stesse comodità dei modelli più grandi (26, 29, 32). La qualità dei prodotti a marchio Regulator e l'attenta cura dedicata alla propria clientela, ha permesso al cantiere di vincere per più anni consecutivi l'ambito premio CSI (Excellence in Customer Satisfaction).



La coperta

Abbiamo anzidetto che ricopia in piccolo la coperta dei fratelli maggiori, dai quali si differenzia per dimensioni e per l'assenza dei due gavoncini a pagliolo prodieri (ai lati della console di guida) e di uno a prua sull'area rialzata. Presenta invece in similitudine sia il gavone per l'ancora su di una superficie larga lavorata ad antiscivolo, che le due vasche per il pescato rialzate, che ancora una terza vasca a pagliolo che ingloba anche dei portacanne a riposo, ben celate dal coperchio con chiusura. Apponendo un piano di completamento tra le due basi rialzate ed adottando una cuscineria, l'area diventa un prendisole comodo per almeno due persone, includente anche l'imbottitura che riveste perimetralmente la parte interna delle murate. Questa soluzione in pozzetto torna utile per un comodo recupero sottobordo delle prede allamate o durante la pratica della tecnica stand-up. I bordi sono larghi e sfruttati per l'incasso di portacanne, mentre le murate accolgono rastrelliere, scaletta bagno a riposo e rubinetto per l'acqua. In pozzetto, oltre al vano di accesso alla sentina e relativi impianti, spicca la murata trasversale attrezzata con tuna door e vasche. Queste sono due: una per il pescato e l'altra per il vivo con tanto di apparato ossigenatore e riciclo dell'acqua. Un'altra ghiacciaia infine è presente verso prua, proprio sotto la seduta fronte console.



Area di pilotaggio

Si staglia a centro coperta e lascia ai lati due comodi corridoi per rapidi spostamenti poppa/prua o viceversa. Il pilota conduce dal lato sinistro, dove ha a disposizione il volante regolabile in altezza corredato di timoneria idraulica, il quadro di accensione dei motori, i comandi monoleva e, proprio davanti, un box ove inserire l'apparato multifunzione eco/Gps e la radio VHF. I tachimetri dei motori e gli interruttori stagni si trovano invece a destra. Adottando il T-top opzionale, oltre a fruire di robusti tientibene inox, si potrà contare sulla presenza di un box supplementare per apparati elettronici ubicato nella parte inferiore del tettuccio, e su cinque portacanne. Il T-top diventa inoltre importante per la sistemazione di antenne e divergenti. L'interno della

console è adibito a locale toilette/spogliatoio, ed è all'uopo attrezzato con WC marino. Il leaning post per concludere, include di serie un fermapièdi, tubolari in acciaio, una seduta/appoggio lombare ed uno spazio inferiore per ghiacciaia amovibile.

Carena e prestazioni

Viene costruita con l'impiego di Trevira Stop Print TM subito dopo la gelcoattatura, e presenta una linea marina estremamente morbida nell'impatto con l'onda di prua, particolarmente stabile nelle varie manovre via via affrontate. L'opera viva nasce con una stellatura variabile che culmina a poppa in un deadrise di 24°, molto significativo sotto il profilo del comportamento in acqua, ma che richiede una giusta dose di cavalli sullo specchio poppiero al fine di enfatizzare le doti marine dello scafo. La sua massima possibilità di motorizzazione fuoribordo (mono o bimotores), tocca i 400 cavalli complessivi, ma già con 100 cavalli in meno c'è di che divertirsi. E' il caso dell'unità testata a Porto Santo Stefano dove ha sede la International Marine Dealers, importatore e distributore esclusivo del prodotto, che propone una coppia di Yamaha F150TX ed eliche 14 1/4 x 18. Con 300 cavalli in spinta si raggiungono valori decisamente interessanti, come 2,9 secondi per planare, o i 39 nodi a 6.000 giri (top RPM), con circa 570 litri di carburante a bordo (il pieno), due batterie, T-top e due adulti di equipaggio. Con mare lievemente formato e cielo coperto, il Regulator 24FS fende le onde con estrema naturalezza, portando la chiglia attraverso l'onda senza ripercussioni in coperta. Di notevole manovrabilità, cambia repentinamente direzione e piano di scivolamento quale appoggio con disinvoltura, mantenendo sempre un assetto corretto a qualsiasi regime di giri. Ma è in virata che si fa ancor più apprezzare, garantendo un raggio di sterzata stretto senza ventilazioni delle eliche e senza perdite di contatto con l'acqua nella parte poppiera.

Produttore: **Regulator Marine Inc.**

Importatore ufficiale e distributore italiano:

I.M.D. International Marine Dealers

Via dei Maestri d'Ascia, 4

58019 - Porto Santo Stefano (GR)

Tel./Fax 0564/810822

web: www.internationalmarinedealers.com

e-mail: imd@internationalmarinedealers.com



Regulator 24 FS

SCHEDE TECNICA

Categoria di progettazione: B - Lunghezza f.t.: 7,60 mt - Larghezza f.t.: 2,62 mt - Peso senza motori: 1.995 - Potenza massima installabile: 1x 300 cv o 2x200 cv - Acqua: 76 lt - Carburante: 570 lt - Motorizzazione prova: 2x150 cv - Progettista: Lou Codega - Prezzo: \$ 64.450 IVA e trasporto esclusi.

PRESTAZIONI

Condizioni della prova: mare lievemente formato, cielo coperto, assenza di vento. Carico: 2 persone, 570 litri carburante circa, dotazioni di bordo complete. Velocità minima: 2 nodi Velocità massima raggiunta: 39 nodi

L'OCCHIO DEL PESCATORE

Area pozzetto: 88 cm di profondità fino al leaning post e 210 cm larghezza - Altezza murata interna: 62 cm - Larghezza trincarino: 20 cm - Portacanne: si - Vasca del vivo: si - Vasca pescato: si - Cassettiera: no.

MOTORIZZAZIONE DI PROVA

Yamaha F150ATX - 4 cilindri in linea - Alesaggio x corsa 94x96,2 mm - Cilindrata: 2.670 cc - Potenza all'albero motore 150 cv (110,3 Kw) - Regime di rotazione 5.000-6.000 - Iniezione elettronica EFI - Peso a secco 220 kg - Sistema di lubrificazione forzata con coppa dell'olio - Alternatore 35A.

RILEVAMENTI

