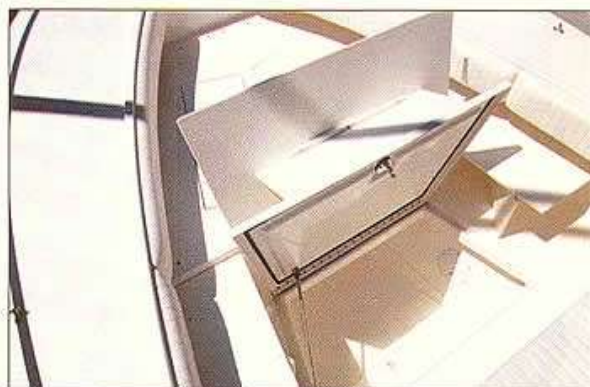


Regulator



Considerato uno dei migliori fishing boat open americani, il Regulator 32 è scafo veloce, tecnicamente perfetto sotto il profilo "armamento sportivo" e dotato di linee avvincenti.





Sono molteplici i punti di forza delle imbarcazioni prodotte da questo cantiere che ha sede a Edenton, nel North Carolina, ed insignito per due anni di seguito (2003 e 2004) del CSI Award, un riconoscimento che premia le aziende che si sono particolarmente contraddistinte sotto il profilo innovativo-costruttivo. In primis la cura maniacale dei particolari, la robustezza delle strutture, la completezza delle coperte e la capacità della carena di domare acque mosse, garantendo navigazioni nel comfort ed in totale sicurezza. Il Regulator 32 è l'ammiraglia attuale del Cantiere ed è disponibile in due varianti, una propone l'area prodiera completamente libera da gavoni e pertanto interamente calpestabile, l'altra invece è più adatta ad impieghi misti, e presenta gavoni rialzati e piano cuscinabile. Quest'ultima soluzione, siglata FS (Forward Seating), è quella che ci è stata messa a disposizione a Porto Santo Stefano dalla I.M.D. International Marine Dealers, importatrice esclusiva del prodotto in Italia, motorizzata con una coppia di F250 Yamaha ed in una colorazione "Carolina Blue".

Carena e prestazioni. L'opera viva del Regulator 32 FS propone un disegno tagliente, caratterizzato da un deadrise di 24° a poppa ed una ruota di prua dal profilo avanzato. Sui piani di scivolamento sono presenti dei pattini, di cui uno completa la sua escursione sino a poppa, mentre l'altro si interrompe verso la metà della carena. Nella parte poppiera una sorta di redan dà vita ad un gradino sul quale sono ospitati i flaps idraulici. Motorizzabile al massimo delle possibilità con due fuoribordo da 300 cavalli, il Regulator 32 FS è stato da noi provato equipaggiato con una nuovissima coppia di Yamaha F 250, quattro Tempi, a loro volta dotati di eliche in acciaio 15x21. Nonostante i motori in rodaggio è stato difficile resistere alla tentazione di lanciare l'imbarcazione al massimo dei giri e mettere alla frusta l'abbinamento barca-motori, pertanto, seppur per un brevissimo tratto di mare, abbiamo abusato, affondando i comandi monoleva fino a raggiungere i 5.700 giri, ai quali corrisponde una velocità pari a 40 nodi. Lo scafo plana in 6 secondi netti e mantiene tale assetto sino a 14,8 nodi. La velocità minima erogabile da un solo motore è pari a 1,8 nodi, e sale a 2,5 nodi con il secondo motore operativo. Il Regulator 32 FS si comporta in modo brillante sulle onde, superandole con indifferenza e senza mai perdere direzionalità. Tale condizione viene mantenuta anche quando proviamo alcuni decolli sull'onda di riflusso della barca appoggio. Lo scafo si stacca dalla superficie acqua a fatica (il peso è rilevante) e l'ammarraggio è preciso e perfettamente in assetto. Ottimo il comportamento in virata, che avviene con un giusto angolo di attacco dei piani di scivolamento, senza che si inneschino fenomeni di ventilazione, scivolamenti di poppa o impuntamenti a prua.

