

Marzo N. 2/2007 - Euro 5,50
www.barcheamotore.com

BARCHE MOTORE

Accessori

Lo Smart Command della ZF e i binocoli di nuova generazione

Anteprima

Montecarlo 37
Sealine SC38

FLYBRIDGE

Dall'Inghilterra il
Fairline Squadron 68.
A pagina 116

Le prove

- Fairline Squadron 68
- Astondoa A 52 GLX
- BiMax Estasi 10.30
- World Cat 270 TE
- Marvel 730

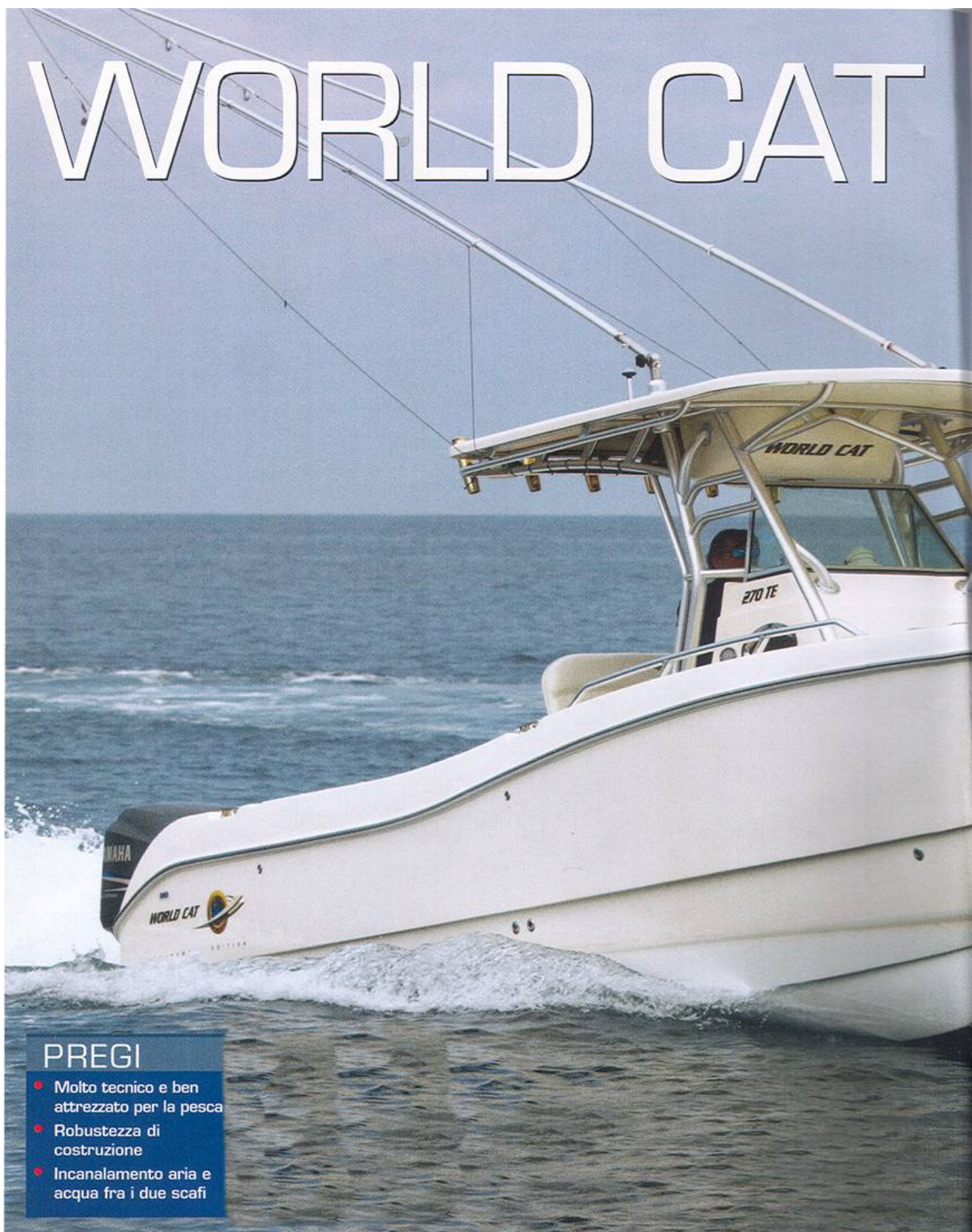
LAGO DI GARDA

Prima crociera!

Con un 25 piedi alla riscoperta di una meta classica.
Indirizzi e località per un weekend diverso da inizio stagione

COMPRO E VENDO i prezzi del nuovo e le occasioni dell'usato

WORLD CAT



PREGI

- Molto tecnico e ben attrezzato per la pesca
- Robustezza di costruzione
- Incanalamento aria e acqua fra i due scafi

270 TE

Catamarano con le stesse dimensioni di una barca monocarena. Alle prestazioni e alla facilità di conduzione associa una coperta estremamente tecnica per la pesca sportiva

di ANDREA FALCON

Con l'arrivo in Italia qualche mese fa del World Cat 330 TE, anche il nostro mercato dei natanti ha cominciato a conoscere la tipologia del catamarano. Il 270 TE non è il più grande della gamma (che parte dal piccolo 230 SF), ma è il punto di forza del cantiere di Tarboro (Carolina del Nord, negli Stati Uniti). Questa misura, infatti, è prodotta addirittura con sei versioni differenti del piano di coperta: da quella con la cabina a quella più sportiva open, dall'hard top ai modelli concepiti per la pesca più o meno professionale. Il 270 TE (Tournament Edition), come tutti gli esemplari della World Cat, è un'imbarcazione concepita per sfruttare in navigazione tutti i vantaggi di una carena con doppia chiglia, facendo però attenzione a mantenere lo stesso rapporto tra lunghezza e larghezza delle sue concorrenti a monoscafo. In questo modo, la proprietà di un catamarano non incide sulla ricerca e sui costi del posto barca dei nostri porti.

PROGETTO ★★★★★

Il World Cat 270 TE ha una carena semi-dislocante, caratterizzata da due scafi con un fondo largo e tondo, che assicura all'imbarcazione una notevole stabilità e consente un'elevata capacità di carico grazie alla sua portanza e ai suoi volumi. Questa configurazione, inoltre, permette l'installazione di motori mediamente più potenti, conservando alti gli standard di sicurezza. Un grande contributo al comfort di navigazione proviene dall'innovativo sistema Vectorflo: nel tunnel ricavato tra i due scafi viene incanalata una miscela di aria e di acqua che, una volta compressa, aumenta la velocità di flusso per poi essere spruzzata a poppa. Questo processo è generato dal particolare disegno delle prue e degli scafi, che formano un restringimento del canale centrale. La miscela, che scorre in accelerazione in mezzo ai due scafi, produce un autentico effetto di sospensione, rendendo più morbida e stabile la navigazione.

*(segue a pag. 145)***I VOTI DI Barche a Motore**

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



A sinistra, la consolle e la seduta di guida, sulla quale è appoggiata la batteria portacanne. A destra, il pozzetto di poppa con l'ingresso dalla spiaggia agevolato dalla distanza tra i due motori.



Sopra, la timoneria idraulica servoassistita. Sotto, il sedile a prua che ospita la vasca per il vivo.



COPERTA



Uno dei pregi più evidenti del World Cat 270 TE è indubbiamente il piano di coperta. Potendosi estendere su una superficie rettangolare, grazie alla particolare carena su cui poggia, conserva di fatto la medesima larghezza per tutta la lunghezza. Infatti, i pozzetti di prua e di poppa, misurati all'estremità, presentano una differenza in larghezza di appena 26 centimetri. Oltre all'ampia superficie calpestabile, il 270 TE offre innumerevoli volumi di stivaggio, ricavati sotto alcune sedute e all'interno degli scafi stessi. Molti di questi, sul 270 in particolare, sono dedicati alle dotazioni della

barca e all'attrezzatura per la pesca, che può essere praticata realmente a livello professionale.

Alla coperta si accede agevolmente attraverso l'apertura nello specchio di poppa, larga 65 cm. Anche in questo caso si notano i benefici della tipologia del catamarano, che consente di distanziare i motori lasciando libera un'ampia area centrale della spiaggia di poppa. A poppa, lungo le fiancate, sono disposte due

panche abbattibili. All'interno della struttura della consolle di guida si può usufruire ancora di un ampio volume di stivaggio, ben arieggiato, utilizzato anche per l'alloggio di un wc chimico. Un'altra comoda seduta, per più persone, si trova nel pozzetto di prua, davanti alla cabina, sotto la quale è ospitata una generosa vasca per la conservazione del pescato.



Il volume ricavato sotto la consolle di guida che ospita il wc chimico.

DETTAGLI AZZECCATI



Oltre al moderno studio della carena, il World Cat 270 TE si fa apprezzare per la presenza di numerosi dettagli innovativi. **1** Chi pratica la pesca sportiva ad alto livello trova innumerevoli ripostigli dedicati allo stivaggio delle proprie attrezzature e del pescato. Tra gli alloggi più comodi delle canne da pesca a riposo ci sono quelli posizionati sul pagliolo. **2** La superficie calpestabile del pozzetto si infila sotto le murate, dove è possibile puntare i piedi, a vantaggio di una maggiore presa durante la pesca. Lungo le murate sono ricavate anche le nicchie per fissare le canne da pesca professionali.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 8,53
Lunghezza scafo	m 8,11
Larghezza	m 2,62
Pescaggio solo scafo	m 0,31
Dislocamento senza motore	kg 1905
Motorizzazione	cv 225x2
Potenza massima applicabile	cv 225x2
Serbatoio carburante	lt 910
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	World Cat
Importata da	International Marine Dealers
Via Maestri d'Ascia 4, 58019 Porto Santo Stefano (GR), tel./fax 0564 810822, www.internationalmarinedealers.com	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 1905 kg divisi per la potenza installata 450 cv.

Hydra-Sports 212 CC	4,23	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	4 nodi
Stato del mare	calmo
Temperatura dell'aria	23 °C
Carburante	lt 300
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 225x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 12

Giri al minuto/velocità

1000 giri	5,04 nodi
2500 giri	15,03 nodi
3500 giri	26,31 nodi
6000 giri	44,84 nodi

Consumi dei motori

Giri al minuto	litri x ora
1000 giri	5,92 lt
3500 giri	63 lt
6000 giri	156 lt

Autonomia teorica in ore (riserva 10%)

1000 giri	153
2500 giri	33
3500 giri	14
6000 giri	6

DIMENSIONI A BORDO

Altezza interna cabina	m 1,30
Pozzetto di poppa	m 1,76x2,10
Sedile di guida	m 0,33x1,00
Seduta a poppa	m 0,38x1,07
Passaggi laterali	m 0,50
Passaggio specchio di poppa	m 0,65
Seduta pozzetto di prua	m 1,25x0,82

PREZZO

Solo scafo	US \$ 77.976
Con dotazioni standard, Iva esclusa.	

DOTAZIONI DI SERIE

Vasche per vivo e pescato
Serbatoio dell'acqua
Wc chimico
Scaletta bagno
Timoneria idraulica
Sedile De Luxe
Tuna Door

OPTIONAL

Hard top
Verricello elettrico
Divergenti
Piattaforma di poppa
Timoneria elettrica
Prendisole di prua



Il World Cat 270 TE, spinto da 450 cv, raggiunge la velocità di 45 nodi.

(segue da pag. 143)

COSTRUZIONE ★★★★★

Oltre al Vectorflo, la World Cat ha brevettato il sistema Unibody Construction, con il quale fabbrica le proprie barche. In sostanza, fondendo la struttura della coperta con lo scafo si ottiene un prodotto monolitico molto rigido e senza giunture. La durata nel tempo di un World Cat è garantita dalla severa selezione dei materiali compositi: per ogni zona viene scelto un tessuto specifico per la stratificazione; nelle zone di sandwich, è impiegato differenzialmente il Divinycell, il Penske o il Klegecell. Le attrezzature sono realizzate esclusivamente in acciaio inossidabile 316. Lo specchio di poppa è rinforzato con delle piastre di alluminio, per sopportare gli sforzi dei più potenti motori a quattro tempi.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Il World Cat 270 TE è fornito di due sistemi propulsivi completamente indipendenti. Una coppia di serbatoi di carburante da 455 litri ognuno e due impianti elettrici completamente separati consentono di affrontare lunghe navigazioni in ampia autonomia e in totale sicurezza, anche nel caso dell'improvvisa interruzione d'utilizzo di uno dei due motori. All'interno degli scafi sono alloggiati due tubi in

Pvc, di ampia sezione, all'interno dei quali sono protetti tutti i cavi elettrici.

MOTORIZZAZIONE

★★★★★

L'unità che abbiamo provato era equipaggiata con due fuoribordo Yamaha da 225 cv a quattro tempi. La potenza massima consigliata dal cantiere coincide con quella ideale. Il 270 TE raggiunge così una velocità di punta (a 6000 giri) di 45 nodi. L'andatura di crociera è di 26 nodi, a 3500 giri.

PRESTAZIONI ★★★★★

La carena, appoggiandosi su due scafi, conferisce alta stabilità al World Cat 270 TE: una volta fermo, durante le operazioni di pesca, non subisce il moto ondoso. All'aumentare della velocità, si apprezza l'efficacia dell'effetto di sostentamento generato dal sistema Vectorflo. A 2500 giri la barca è già in planata. L'immersione ridotta consente un ampio raggio d'azione.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
270 TE	8,53	2,62	1905	2x225	fb	World Cat	\$ 77.976
270 Outrage	8,22	2,59	2340	2x200	fb	Boston Whaler	78.972,00
268 CC	8,20	2,93	2270	2x250	fb	EdgeWater	\$ 65.353
273 S Chase	8,20	2,59	1800	2x250	fb	Grady White	\$ 64.650
C 280 CC	8,50	2,90	2380	2x250	fb	Pursuit	\$ 95.305
29 CC	8,99	3,00	3080	2x250	fb	Regulator	\$ 102.500
2895 CC	8,22	2,85	2310	2x250	fb	Triton	\$ 96.580*

NOTA: Sul mercato italiano non sono presenti catamarani della categoria del World Cat 270 TE. I concorrenti indicati sono monocarena. I prezzi sono Iva esclusa. Senza motori. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto". *Con motore.